

금강보행교

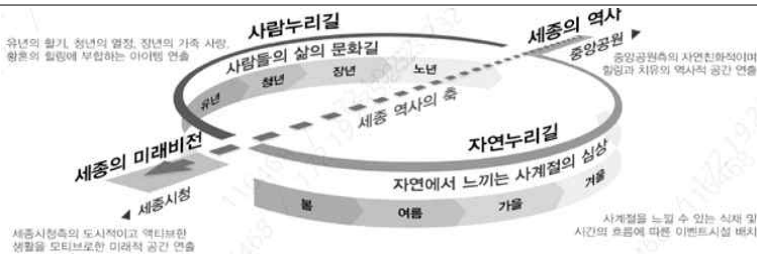
| 사업개요 | 사업 전체 설명 |
|--|---|
| <ul style="list-style-type: none"> - 위 치 : 세종시 연기면 세종리 - 연 장 : L=1,651m (복층 보행교량) - 공사비 : 1,116억원 - 기 간 : 2018.07~2021.12 (40개월) - 시공사 : 롯데건설, KCC건설 등 - 설계사 : 한국종합기술, 다산컨설팅 | <p>행정중심복합도시 3생활권과 중앙공원을 연결하는 보행전용 교량으로 행복도시의 도시 경관축을 완성하고, 다양한 문화이벤트 특화계획으로 관광성을 강화하여 아름답고 창의적인 랜드마크 교량으로 도시가치 향상에 기여</p> |

작품에 대한 심사위원단 주요의견

금강보행교는 국내최장 보행전용 교량으로, 보행로와 자전거 동선을 분리한 국내 최초의 복층 일면강관 트러스교로 개방감을 극대화하였고, 캔틸레버부의 스트럿은 세종시의 도시브랜드 이미지를 강조하였음. 창의적인 디자인이 돋보이는 보행 및 자전거 전용교량으로서 주변 공간(세종호수공원, 중앙공원, 세종국립수목원 등)를 연계하여 다양한 시민 여가 활동을 창출하고, 관광자원으로서 지역 활성화에도 기여할 것으로 기대됨.



금강보행교 설계컨셉



<그림 4. 금강보행교의 이도이루(二道二樓)>

동선 계획

